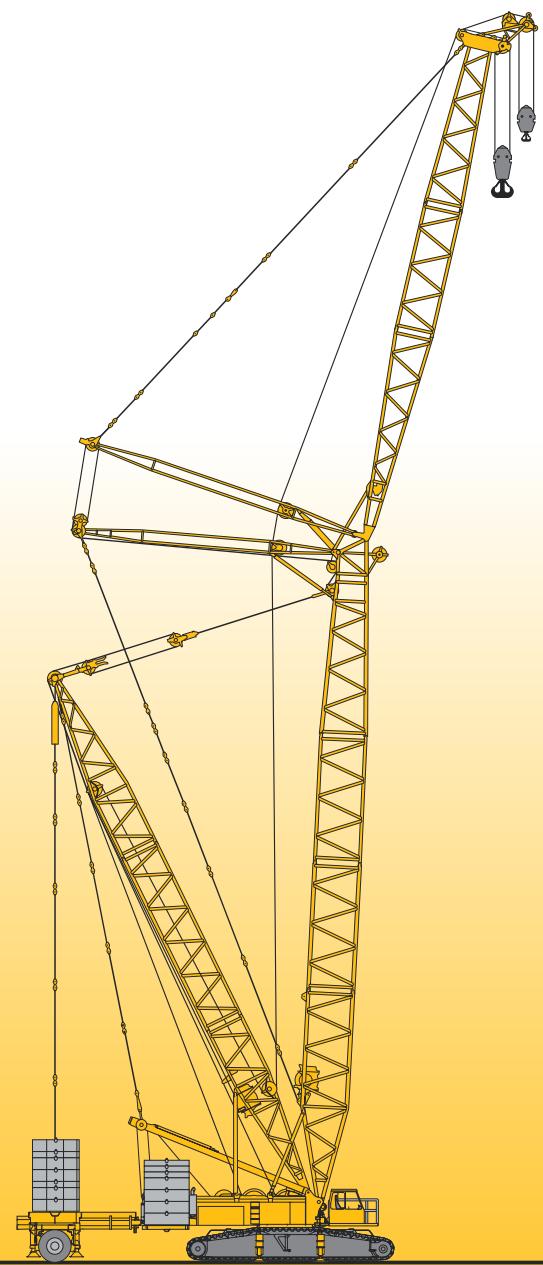


Crawler Crane Grue sur chenilles

LR 1350/1

Technical Data Caractéristiques techniques



LIEBHERR

Table of content

Tables des matières

Table of content

Technical description, crawler track chassis, crane superstructure and optional features	4
Dimensions and working speeds	6 – 11
Hook blocks and hooks, reeving chart	12
Transportation plan	13 – 15
Boom/jib combinations	16 – 17
Lifting capacities and heights on SL/SLD/SLDB/BW boom/derrick combination	18 – 23
Lifting capacities and heights on S/SD/SDB/BW boom/derrick combination	24 – 29
Lifting capacities and heights on SLF boom/jib combination	30 – 35
Lifting capacities and heights on SDWB/BW boom/jib combination	36 – 41
Lifting capacities and heights on SW/SWF boom/jib combination	42 – 52

Tables des matières

Description technique, châssis à chenilles, partie tournante et les équipements complémentaires	5
Les dimensions et les vitesses	6 – 11
Organes de préhension et tableau de mouflage	12
Plan de transport	13 – 15
Les configurations de flèche	16 – 17
Les forces de levage et hauteurs de levage à la flèche principale SL/SLD/SLDB/BW	18 – 23
Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration S/SD/SDB/BW	24 – 29
Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SLF	30 – 35
Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SDWB/BW	36 – 41
Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SW/SWF	42 – 52

Technical description

Description techniques

Crawler travel gear

Frame	Self-manufactured, torsion-resistant box-type design of high-tensile grain refined structural steel, comprising crawler centre section and two crawler carriers. The crawler carriers are pinned hydraulically.
Travel gear	Maintenance-free, dirt-protected crawler travel gear with 3'3" (3'11" optional) track pads and centralized lubrication system for tumbler and track roller bearings.
Travel drive	1 (optionally 2) hydraulic travel drives per crawler carrier, comprising axial piston variable displacement motor, planetary gear with spring-loaded, hydraulically releasable travel brake and tumbler. The crawler chains are controllable synchronously, independently and opposed to one another.
Central ballast	17640 lbs, consisting of 2 slabs 8820 lbs each.

Crane superstructure

Frame	Torsion-resistant weldment of high-tensile grain refined structural steel. Connected to crawler travel gear by a 3-row roller slewing rim for 360° continuous rotation.
Crane engine	6-cylinder turbocharged Liebherr Diesel engine, type D 926 TI-E A4, water-cooled, output acc. to DIN 270 kW (367 h.p.) at 1900 rpm, max. torque 1580 Nm at 1200 – 1600 rpm. The engine corresponds to the EU directive 97/68/EG step II and is certified acc. to EPA/CARB and Tier 2. Fuel reservoir 185 gallons.
Crane drive	Diesel-hydraulic by pump distribution gear with 6 axial piston variable displacement pumps with capacity control within closed oil circuits.
Crane control	Servo-control with electronic synchronizing device by three four-way control levers and two two-way control levers (joy-stick type). Continuous control of the crane motions by variation of the hydraulic pumps, additionally by variation of the Diesel engine speed.
Winches	Hydraulically driven cable drums by axial piston variable displacement motor and planetary gear with spring-loaded, hydraulically releasable static brake. Wearfree braking function during lowering by closed oil circuits. Winch 1 – hoist gear, winch 4 – derrick gear. Additional auxiliary winch for reeling of cables.
Slewing gear	2 slewing gears (3 resp. 5 optional), hydraulic control by axial piston fixed displacement motors and planetary gear with spring-loaded, hydraulically releasable static brake. Wearfree braking function by closed oil circuits.
Crane cabin	Spacious, all-steel construction cabin, swivelling sideways and tilttable backwards, with operating and control instruments. Self-contained warm-water heating/air-conditioning system (optionally).
Safety devices	LICCON safe load indicator, hoist limit switches, electronic inclinometer, safety valves for the prevention of pipe and hose ruptures.
Electrical system	Data bus technique, 24 V DC, 2 batteries 170 Ah each.
Counterweight on superstructure	187425 lbs, consisting of 1 slab of 33075 lbs each, 2 slabs of 11025 lbs each and 6 slabs of 22050 lbs each.

The boom systems

Main boom SL	SL 92 – 394 ft (SL 354 – 394 ft exclusively with derrick boom), system 2821.10 / 2417.10, Base section 33 ft, intermediate sections 23 and 46 ft, reduction section 20 ft, 441 kips head section 26 ft.
Main boom S	S 59 – 354 ft (S 335 – S 354 ft exclusively with derrick boom), system 2821.10, Base section 33 ft, intermediate sections 23 ft and 46 ft, head adapter 25 ft, 661 kips head section 2 ft.
Derrick boom D	D 89 ft, system 2521.10, Base section 30 ft, intermediate section 30 ft, head section 30 ft.
Luffing fly jib W	W 78 – W 300 ft, system 2417.10, Assembly unit with A-frame I / II and base section 33 ft, intermediate sections 23 and 46 ft, 441 kips head section 26 ft.
Fixed lattice jib F	F 39 – 118 ft, system 1109.10, Base section 20 ft, intermediate sections 20 and 39 ft, 132 kips head section 20 ft, A-frame.
Suspended ballast B	Suspended ballast palette with compensating ram, radius adjustment by derrick boom, max. 441 kips derrick boom ballast at max. 49 ft counter-radius.
Ballast trailer BW	Ballast trailer with compensating ram and hydraulically telescopic guide system, max. 441 kips derrick boom ballast at max. 49 ft counter-radius.

Optional equipment

Winches 2, 3 and 5	Winch 2 – hoist gear, winch 3 – derrick main boom/D-operation, winch 5 – derrick luffing fly jib.
Ballast	Central ballast 83752 lbs, additionally 4 slabs of 16538 lbs each. Superstructure ballast 275525 lbs, additionally 4 slabs of 11025 lbs each and 2 slabs of 22050 lbs each. Suspended ballast B 429900 lbs – 7 slabs of 11025 lbs each and 16 slabs of 22050 lbs for a total of 441000 lbs derrick ballast. Ballast trailer BW 396832 lbs – 8 slabs of 11025 lbs and 14 slabs of 22050 lbs for a total of 441000 lbs derrick ballast.
Additional Mechanical supports	For the erection of longer boom combinations without derrick ballast.
Hydraulic mounting supports	For raising the basic machine during assembly/disassembly.
Hydraulic mounting ram	For the self-erection of the basic machine and winches.
Hydraulic ballasting device	For lifting/depositing the counterweight of the superstructure.
Quick Connection	Rapid coupling system to facilitate separation of the superstructure from the crawler travel gear.
Whip line	Whip line 70550 lbs (52920 lbs), to be fitted to the S-, SL- and W-head.

Further equipment items on request.

Technical description

Description techniques

Train de chenilles

Châssis	Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier à grain fin à haute résistance. Constitué d'une partie centrale et de deux supports de chenilles. Les supports de chenilles sont montés hydrauliquement.
Train de chenilles	Train de chenilles ne nécessitant pas d'entretien et protégé contre les impuretés, équipé de tuiles de 3'3" de large (3'11" en option) et d'un dispositif de graissage centralisé pour les paliers des barbotins et des galets de roulement.
Transmission	1 transmission hydraulique (2 en option) par support de chenilles, comprenant chacune un moteur à pistons axiaux à cylindrée variable, un train planétaire avec frein à ressort et purge hydraulique et des barbotins. Les chaînes peuvent être commandées synchroniquement, indépendamment l'une de l'autre et en sens inverse l'une par rapport à l'autre.
Contrepoids central	17640 lbs, comprenant 2 plaques de 8820 lbs.

Partie tournante

Châssis	Construction soudée indéformable, en acier grain fin à haute résistance. Liaison par couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux, orientation illimitée à 360°.
Moteur de la grue	Moteur diesel Liebherr, 6 cylindres, Type D 926 TI-E A4, refroidissement par eau, puissance selon DIN 270 kW (367 PS) à 1900 rpm, couple max. 1580 Nm à 1200 – 1600 rpm. Le moteur correspond à la directive EU 97/68/EG stage II et est certifié selon EPA/CARB et Tier 2. Capacité du réservoir de carburant: 185 gallons.
Entraînement de grue	Entraînement Diesel hydraulique via un mécanisme de distribution de pompes avec 6 pompes à débit variable à pistons axiaux, avec réglage de la puissance en circuits hydrauliques fermés.
Commande de la grue	Servo-commande avec dispositif de synchronisation électronique, via 4 manipulateurs en croix et 3 manipulateurs à deux positions. Commande des mouvements de la grue en continu, par régulation du débit des pompes et du régime du moteur Diesel.
Treuils	Tambour de câble à entraînement hydraulique, via un moteur à pistons axiaux à cylindrée variable, un train planétaire avec frein à ressort piloté hydrauliquement. Frein quasi-inusable via des circuits hydrauliques fermés pour les mouvements de descente. Treuil 1 – Treuil de levage, Treuil 4 – Mécanisme de relevage. Supplémentaire treuil auxiliaire pour le mouflage des câbles.
Mécanisme d'orientation	2 mécanismes d'orientation (3 resp. 5 en option), à entraînement hydraulique via un moteur à pistons axiaux et un train planétaire avec frein à ressort et piloté hydrauliquement. Frein quasi-inusable via des circuits hydrauliques fermés.
Cabine du grutier	Cabine spacieuse en tôle d'acier galvanisée, pivotable latéralement et inclinable vers l'arrière, dotée de tous les éléments de contrôle et de commande et d'un système de chauffage par eau chaude indépendant du moteur, climatisation (en option).
Dispositifs de sécurité	Contrôleur de charges »LICCON«, fin de course de levage, affichage électronique de l'inclinaison, clapets de sécurité contre la rupture de tuyaux et flexibles, anémomètre.

Installation électrique Technologie de bus de données, 24 V en continu, 2 batteries de 170 Ah chacune.

Contrepoids de la 187425 lbs, comprenant 1 plaque de base de 33075 lbs, 2 plaques de 11025 lbs et 6 plaques de 22050 lbs.

Les systèmes de flèches

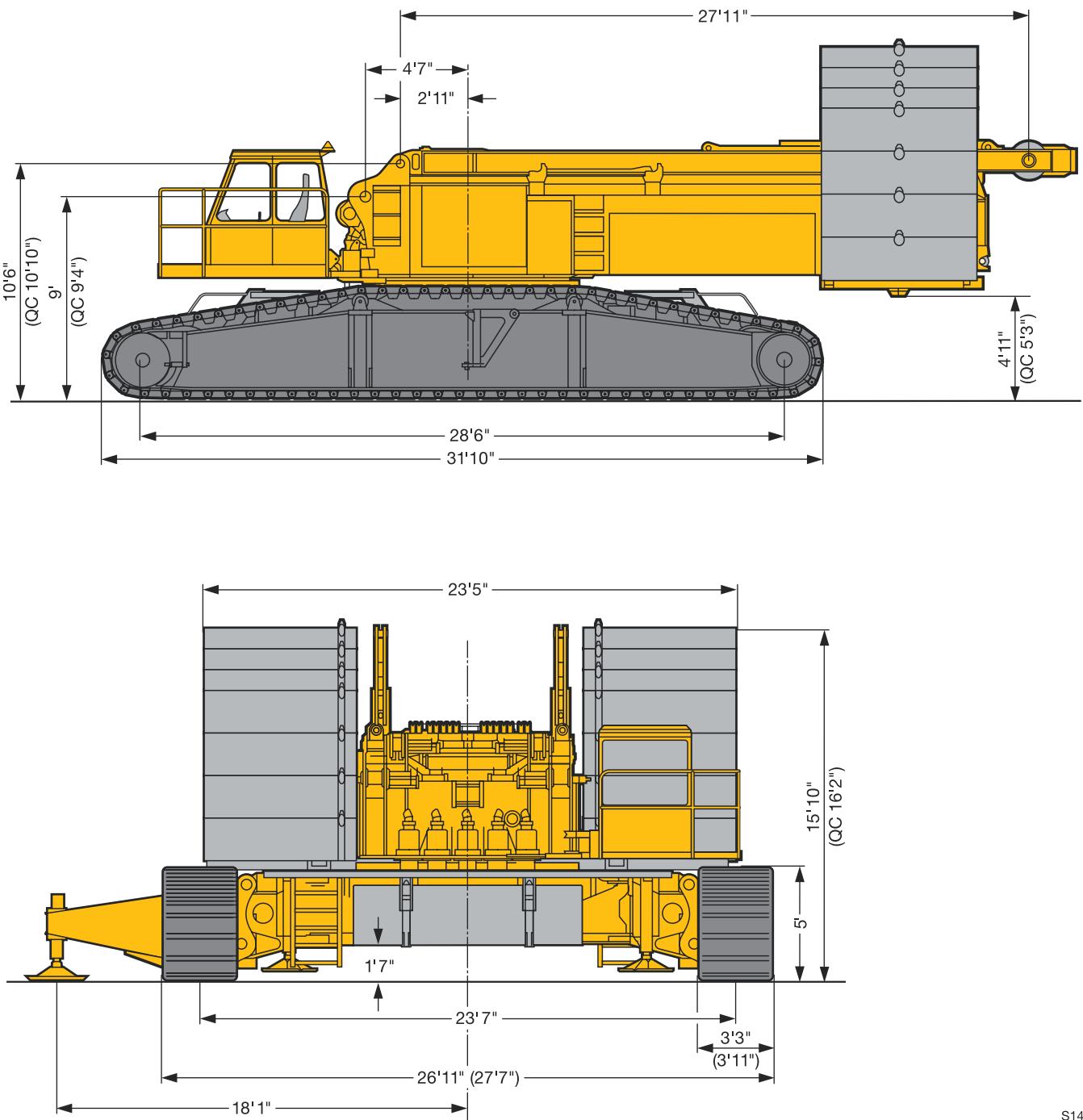
Flèche principale SL	SL 92 – 394 ft (SL 354 – 394 ft uniquement avec Derrick), système 2821.10 / 2417.10, Elément de base de 10 m, élément intermédiaire de 23 et 46 ft élément de réduction de 20 ft, élément de tête 441 kips de 26 ft.
Flèche principale S	S 59 – 354 ft (S 335 – S 354 ft uniquement avec Derrick), système 2821.10, Elément de base de 33 ft, élément intermédiaire de 23 ft et 46 ft, élément adaptateur de tête de 25 ft, élément de tête 661 kips de 2 ft.
Flèche Derrick D	D 89 ft, système 2521.10, Elément de base de 30 ft, élément intermédiaire de 30 ft, élément de tête de 30 ft.
Fléchette à treillis variable W	W 78 – W 300 ft, système 2417.10, Unité de montage avec chevalet A I / II et élément de base de 33 ft, élément intermédiaire de 23 et 46 ft, élément de tête 441 kips de 26 ft.
Fléchette à treillis fixe F	F 39 – 118 ft, système 1109.10, Elément de base de 20 ft, élément intermédiaire de 20 et 39 ft, élément de tête 132 kips de 20 ft, chevalet A.
Contrepoids suspendu B	Palette de contrepoids suspendu avec vérin de guidage, réglage du rayon avec la flèche Derrick. Contrepoids Derrick de 441 kips max. pour une contreportée max. de 49 ft.
Remorque à contrepoids BW	Remorque à contrepoids avec vérin de guidage et système de guidage télescopable hydrauliquement. Contrepoids Derrick de 441 kips max. pour une contreportée max. de 49 ft.

Equipement additionnel

Treuil 2, 3 et 5	Treuil 2 – Treuil de levage, treuil 3 – treuil de manœuvre de la flèche principale/Fonctionnement D. Treuil 5 – treuil de manœuvre de la fléchette treillis à volée variable.
Contrepoids	Contrepoids central de 83752 lbs et 4 plaques de 16538 lbs. Contrepoids de la partie tournante de 275525 lbs et 4 plaques de 11025 lbs et 2 plaques de 22050 lbs. Contrepoids suspendu B de 429900 lbs – 7 plaques de 11025 lbs et 16 plaques de 22050 lbs pour un contrepoids Derrick total de 200 t. Chariot support de contrepoids BW de 396832 lbs – 8 plaques de 11025 lbs et 14 plaques de 22050 lbs pour un contrepoids Derrick total de 441000 lbs.
Stabilisateurs mécaniques supplémentaires	Pour le relevage des combinaisons de flèches longues sans contrepoids Derrick.
Stabilisateurs de montage hydrauliques	Pour le levage de la machine de base lors du montage / démontage.
Vérin de montage hydraulique	Pour le montage autonome de la machine de base et des treuils.
Dispositif de lestage hydraulique	Pour lever/déposer le contrepoids de la tourelle.
Raccord rapide	Raccord rapide permettant de désolidariser facilement la partie tournante du train de chenilles.
Poulie brin simple	Poulie brin simple de 70550 lbs (52920 lbs), pour le montage sur la tête de la flèche S-, SL- et fléchette W.

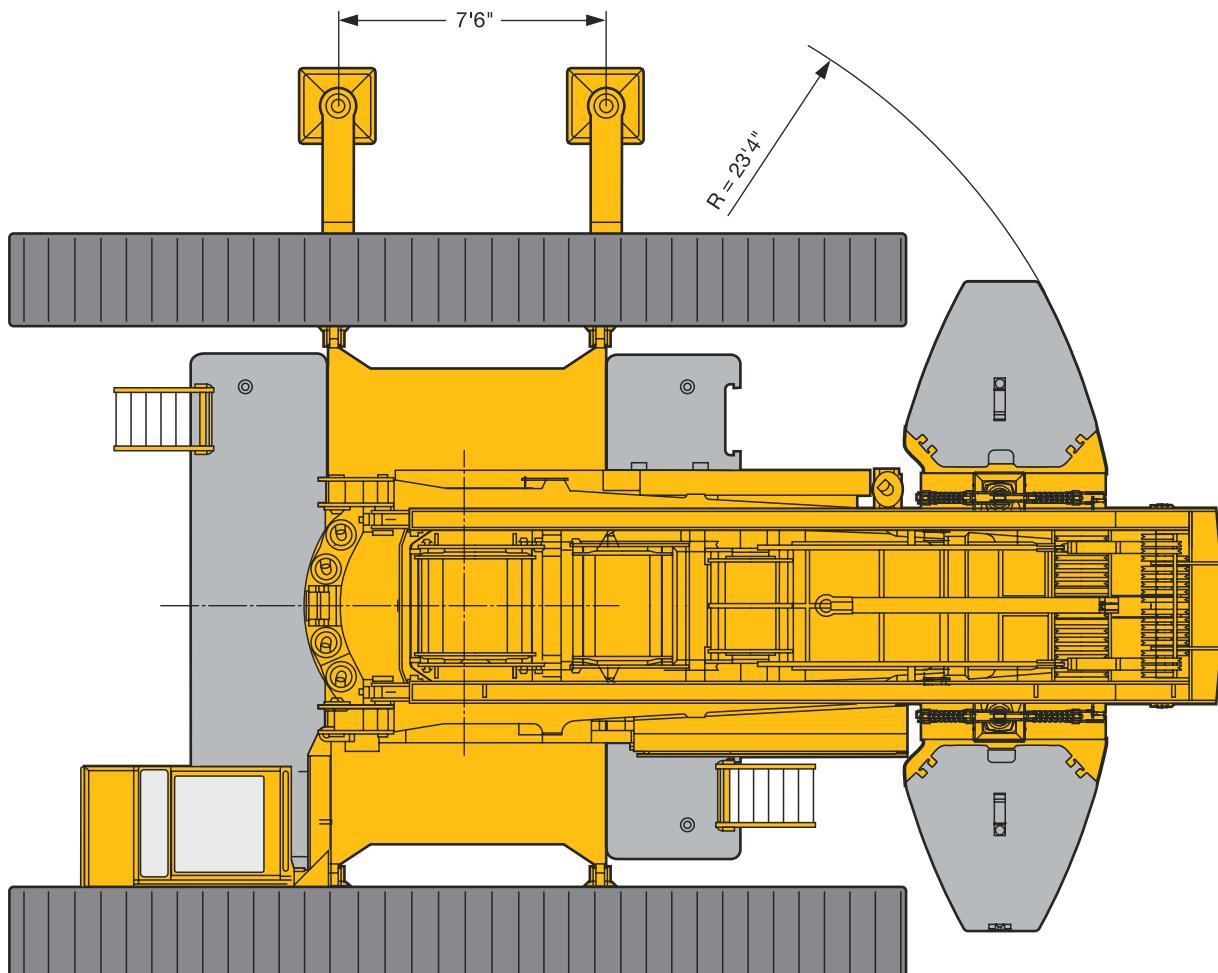
Autres équipements additionnels à la demande.

Dimensions Encombrement



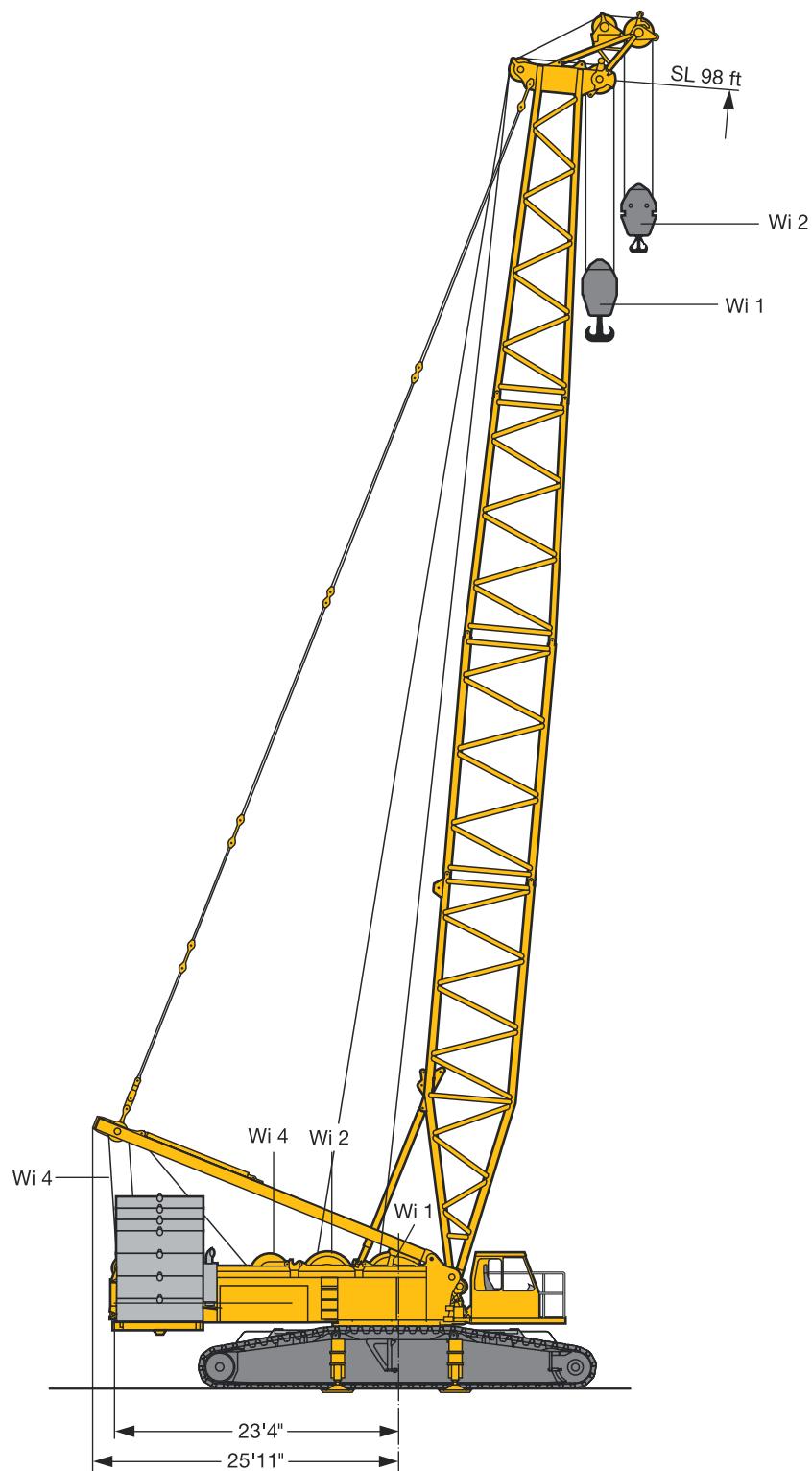
S1486

Dimensions Encombrement



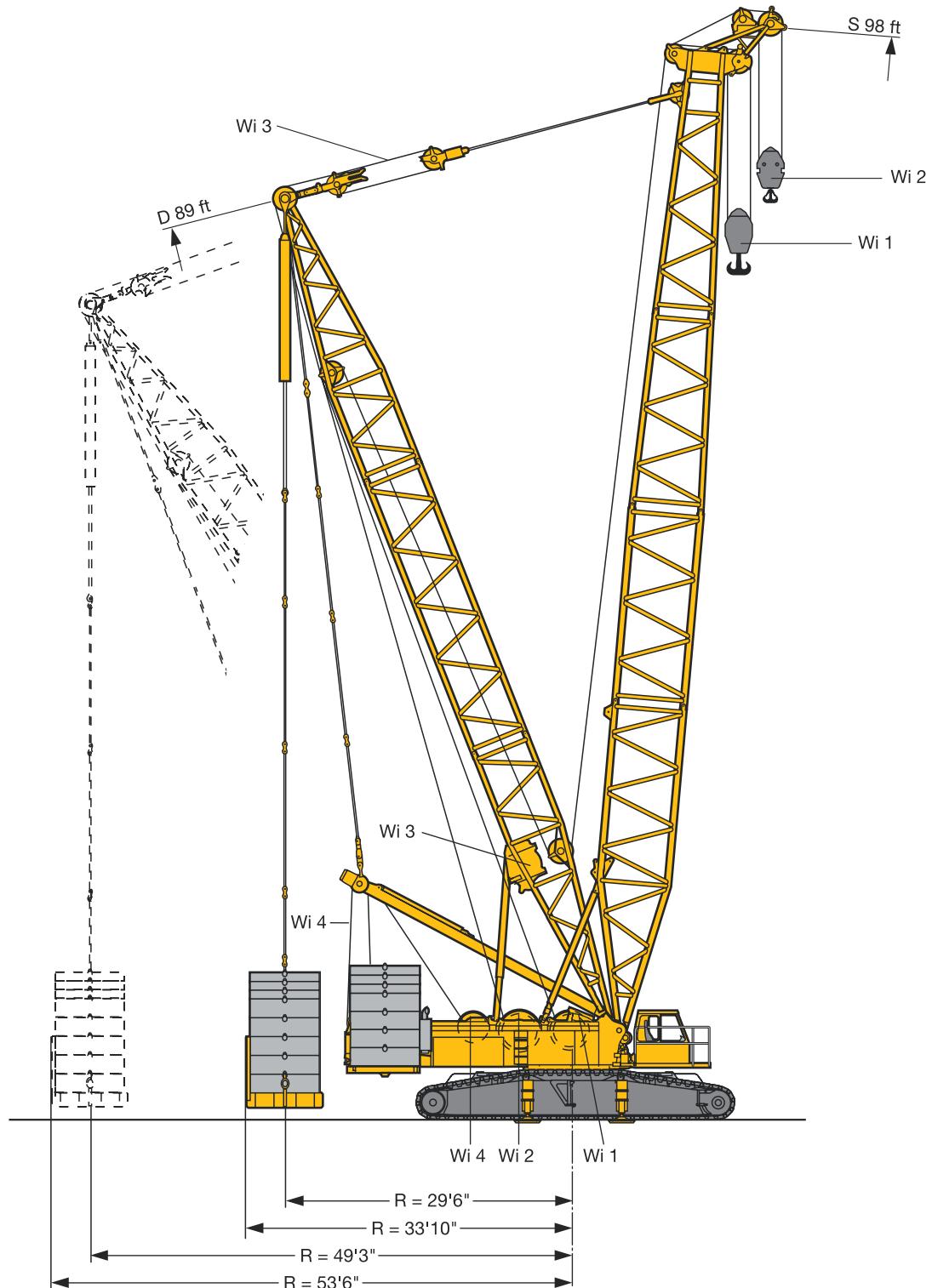
S1487

Dimensions Encombrement



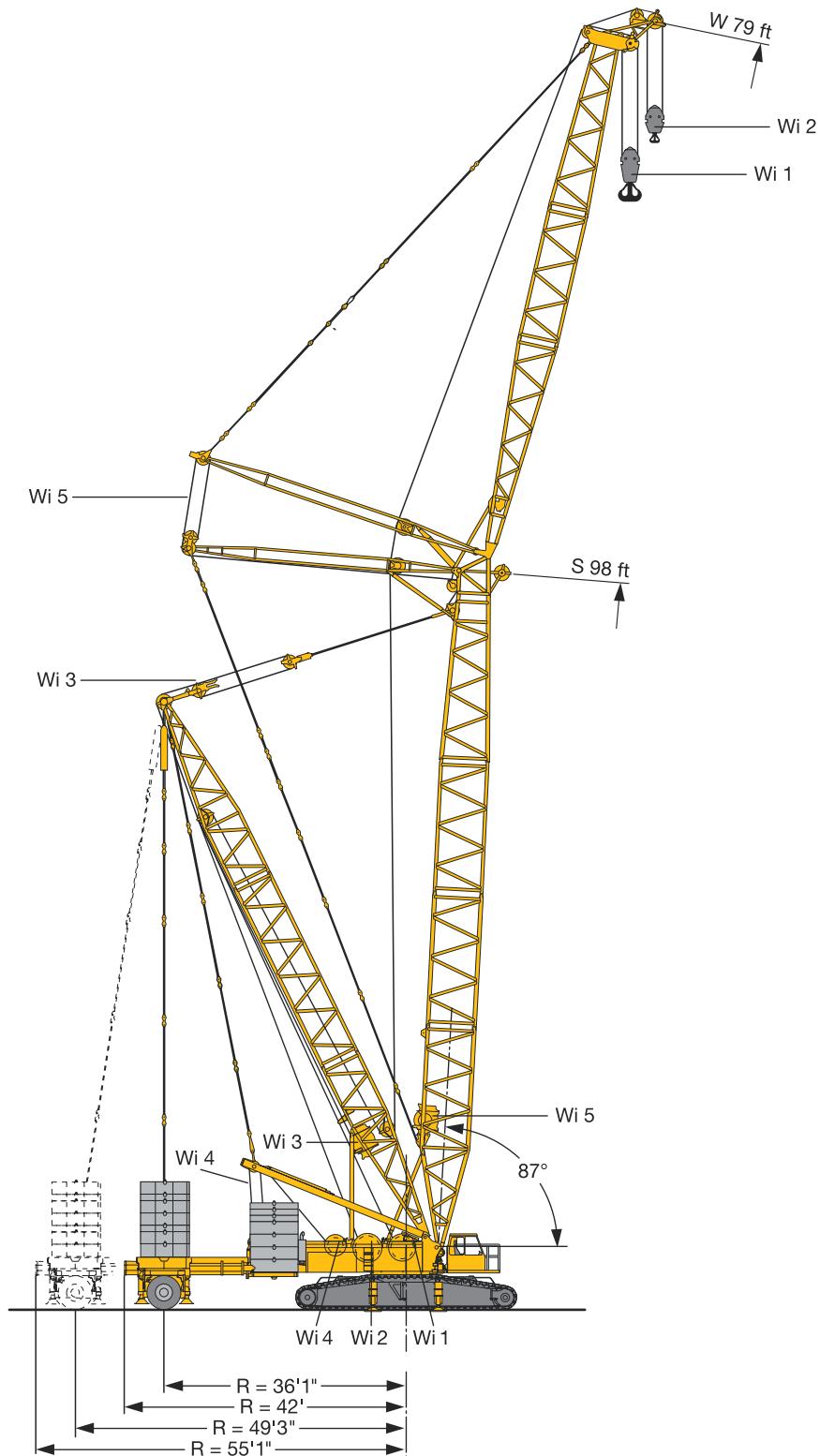
S1488

Dimensions Encombrement



S1489

Dimensions Encombrement



S1490

Working speeds Vitesses



	Total driving force with one drive per crawler carrier Puissance propulsive totale avec un entraînement par porteur-chenille	343957 lbs
	Total driving force with two drives per crawler carrier Puissance propulsive totale avec deux entraînements par porteur-chenille	687915 lbs
	Total weight with main boom S 59 ft, 187425 lbs counterweight, 8 t central ballast and 235890 lbs hook block Poids total avec flèche principale S 59 ft, contrepoids de 187425 lbs, lest central de 8 t et mousle de 235890 lbs	441000 lbs
	Average ground pressure at 441000 lbs total weight and 3'34" track pads Pression moyenne au sol à 441000 lbs de poids total et pains de chenille de 3'34"	11.3 N/cm ²
		0 – 1.01



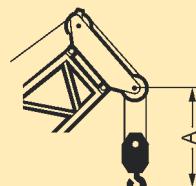
Drive Mécanismes	Mode Mode	Speeds Vitesses ft/min	Max. single line pull Effort au brin maxi. lbs	Rope diameter Diamètre du câble inch	Rope length Longueur du câble ft
	Hoist gear Mécanisme de levage	0 – 524	36000	1.10"	3280
	Hoist gear Mécanisme de levage	0 – 524	28325	1"	1968
	Derrick main boom/ D-operation Relevage mât principale/ en version D	0 – 524	29225	1"	2788
	Derrick main boom Relevage mât principale	2 x 0 – 262	2 x 24785	0.9"	1788
	Derrick luffing fly jib Relevage volée variable	0 – 524	29225	1"	2132
	0 – 84°	approx. 2 min. for boom length 335 ft env. 2 min. pour longueur de flèche de 335 ft			
		0 – 1,85 rpm			

Hooks blocks and hooks Organes de préhension



Load (kips) Forces de levage (kips)	No. of sheaves Poulies	No. of lines Brins	Weight (lbs) Poids (lbs)	Dimension A (ft) Dimension A (ft)
*	**			
661	520	11	22	10141/12346/14550/16755
474	373	7	15	7055/9259/11464
236	185	3	7	3307/5512/7716
104	82	1	3	2205/4409
35	26	-	1	2425

* winch / treuil 1 (1.1") / ** winch / treuil 2 (1")



Reeving chart, Rope Ø 1.1" Tableau de mouflage Ø 1.1"

No. of lines Brins	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Max. capacity kips Capacité maxi. kips	35	68	104	137	172	203	236	269	300	331	362	390	421	450	478	507	534	562	589	615	642	661
	35																					
	104																					
	236																					
	474																					
	661																					

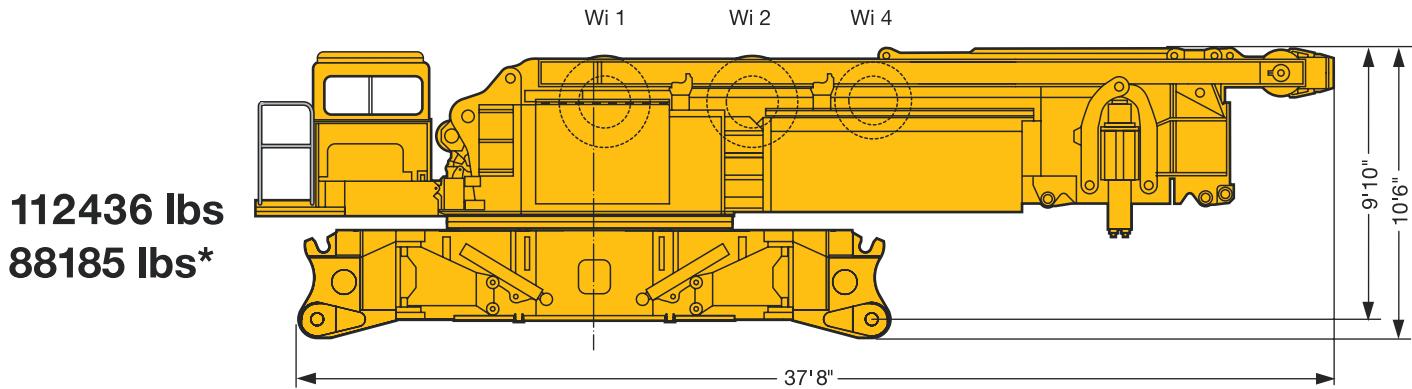
Reeving chart, Rope Ø 1" Tableau de mouflage Ø 1"

No. of lines Brins	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Max. capacity kips Capacité maxi. kips	26	53	82	108	132	159	185	209	234	258	282	304	328	351	373	395	417	439	459	481	500	520
	26																					
	82																					
	185																					
	373																					
	520																					

Transportation plan

Plan de transport

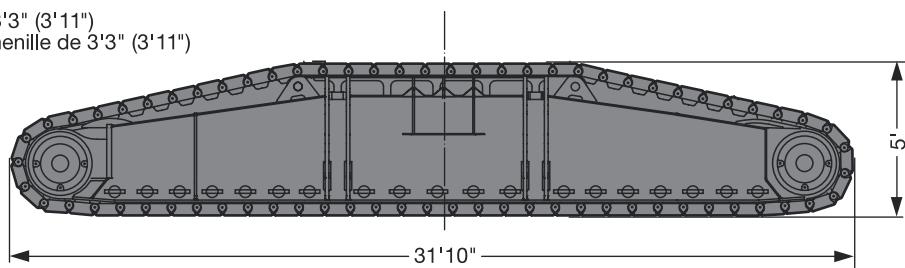
Superstructure with winch 1,2 and 4 and crawler center section, assembly jacks and ballasting device
 Partie tournante avec treuil 1,2 et 4 et partie centrale du porteur, vérins de montage et dispositif de lestage



* without winch 1 and 2, without ballasting device
 sans treuil 1 et 2, sans dispositif de lestage

Crawler with track pads 3'3" (3'11")
 Chenille avec pains de chenille de 3'3" (3'11")

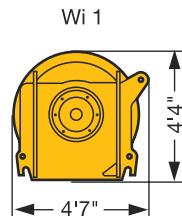
48500 lbs
(50700 lbs)



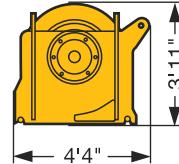
Winch 1 incl. ropes
 Treuil 1 incl. câble

Winch 2 incl. ropes
 Treuil 2 incl. câble

15432 lbs



8820 lbs



Wi = winch/treuil

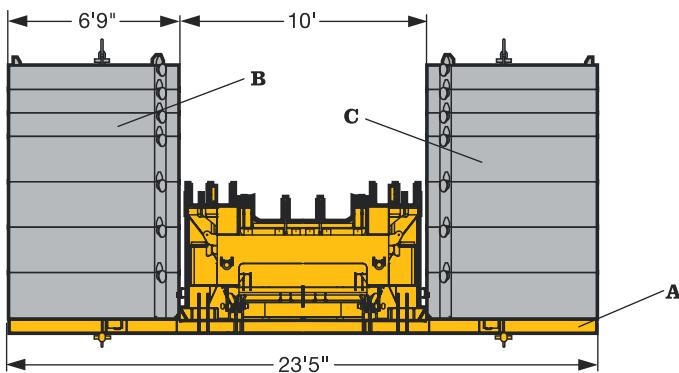
S1491

Transportation plan

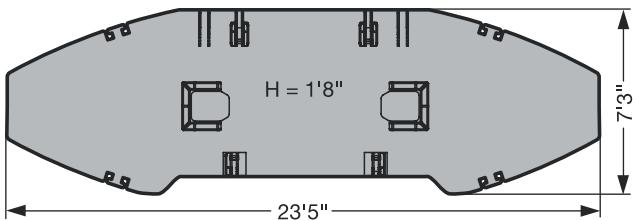
Plan de transport

Counterweight versions
Variantes de contrepoids

CWT at superstructure
Contrepoids tourelle

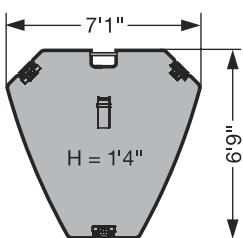


Part A



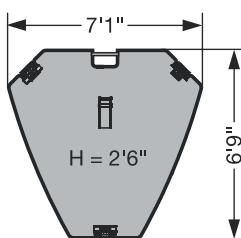
33075 lbs

Part B



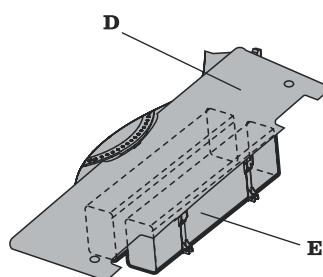
11025 lbs

Part C

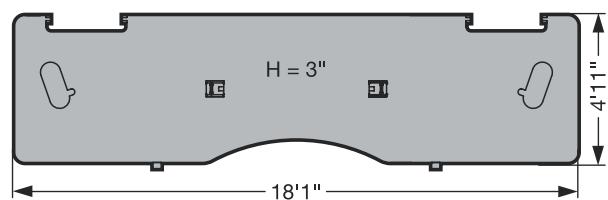


22050 lbs

Central CWT
Lest central

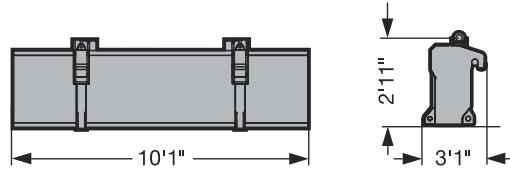


Part D



8820 lbs

Part E



16538 lbs

	Part A 33075 lbs	Part B 11025 lbs	Part C 22050 lbs
187425 lbs	1 x	2 x	6 x
231425 lbs	1 x	6 x	6 x
275525 lbs	1 x	6 x	8 x

	Part D 8820 lbs	Part E 16538 lbs
17640 lbs	2 x	-
83752 lbs	2 x	4 x

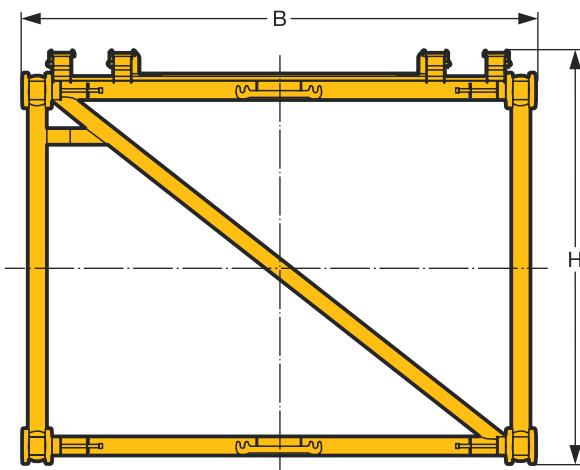
S1492

Transportation plan

Plan de transport

Boom intermediate sections Eléments de flèches intermédiaires	B x H	Base length Longueur de base	Transport length Longueur de transport	Weight* Poids*
S 2821.10	9'10" x 7'10"	19'8"	20'8"	4410 lbs
		39'4"	40'4"	7716 lbs
LI 2417.10	8'6" x 6'7"	19'8"	20'6"	3090 lbs
		39'4"	40'4"	5600 lbs
F 1109.10	36'9" x 3'3"	19'8"	20'4"	1550 lbs
		39'4"	40'4"	2870 lbs
D 2417.20	8'6" x 7'10"	29'6"	30'6"	7495 lbs

* Weights incl. guy rods and bolts / Poids avec barres de haubanage et boulons



Boom/jib combinations Configurations de flèche

S Main boom, heavy
Flèche principale, lourde

L Main boom, light
Flèche principale, légère

W Luffing jib, heavy
Fléchette, lourde

D Derrick
Flèche derrick

B Suspended ballast
Lest suspendu

BW Ballast trailer
Porteur de lest

F Lattice fly jib
Fléchette treillis fixe

■ 661 Kips S-Head / S-Tête

■ 440 Kips L-Head / L-Tête

■ 132 Kips F-Head / F-Tête



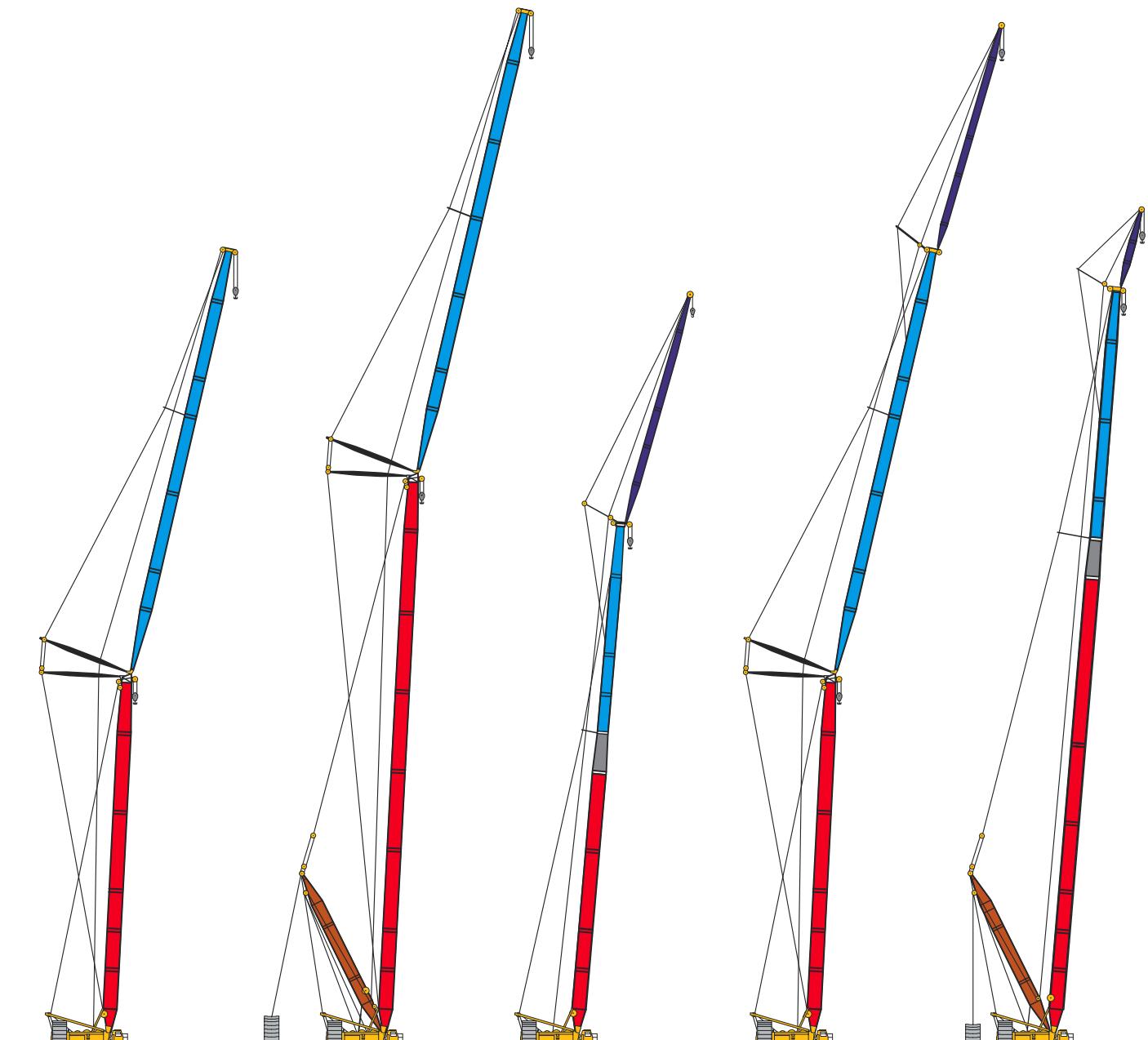
SL
SL 79 ft – 335 ft

SLD, SLDB/BW
SL 98 ft – 394 ft
D 89 ft

S
S 59 ft – 315 ft

SD, SDB/BW
S 98 ft – 354 ft
D 89 ft

Boom/jib combinations Configurations de flèche



SW

S 79 ft - 197 ft
W 79 ft - 295 ft

SWB/BW

S 98 ft - 276 ft
W 79 ft - 295 ft
D 89 ft

SLF

SL 118 ft - 315 ft
F 39 ft - 118 ft

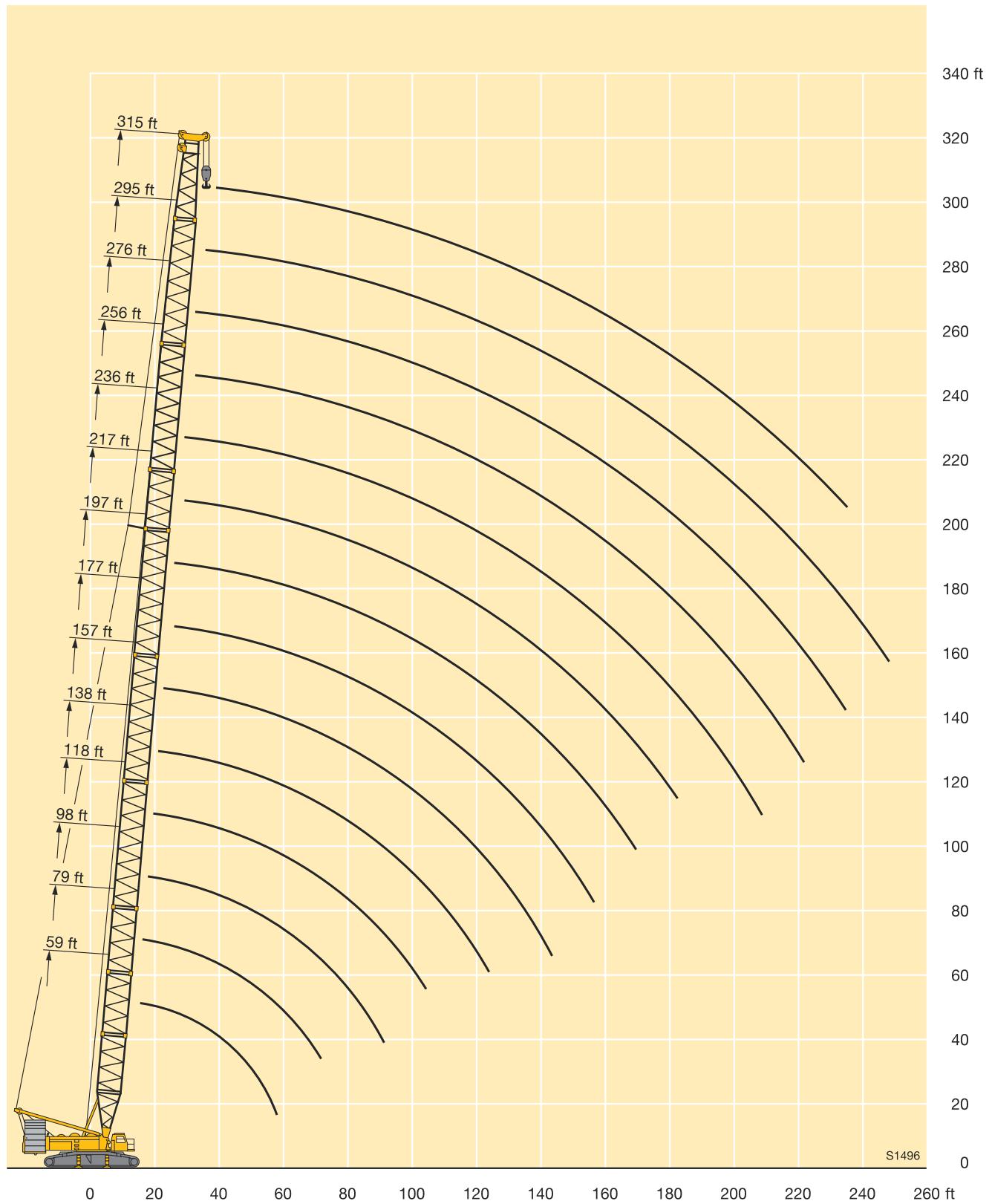
SWF

S 157 ft - 187 ft
W 138 ft - 256 ft
F 39 ft - 118 ft

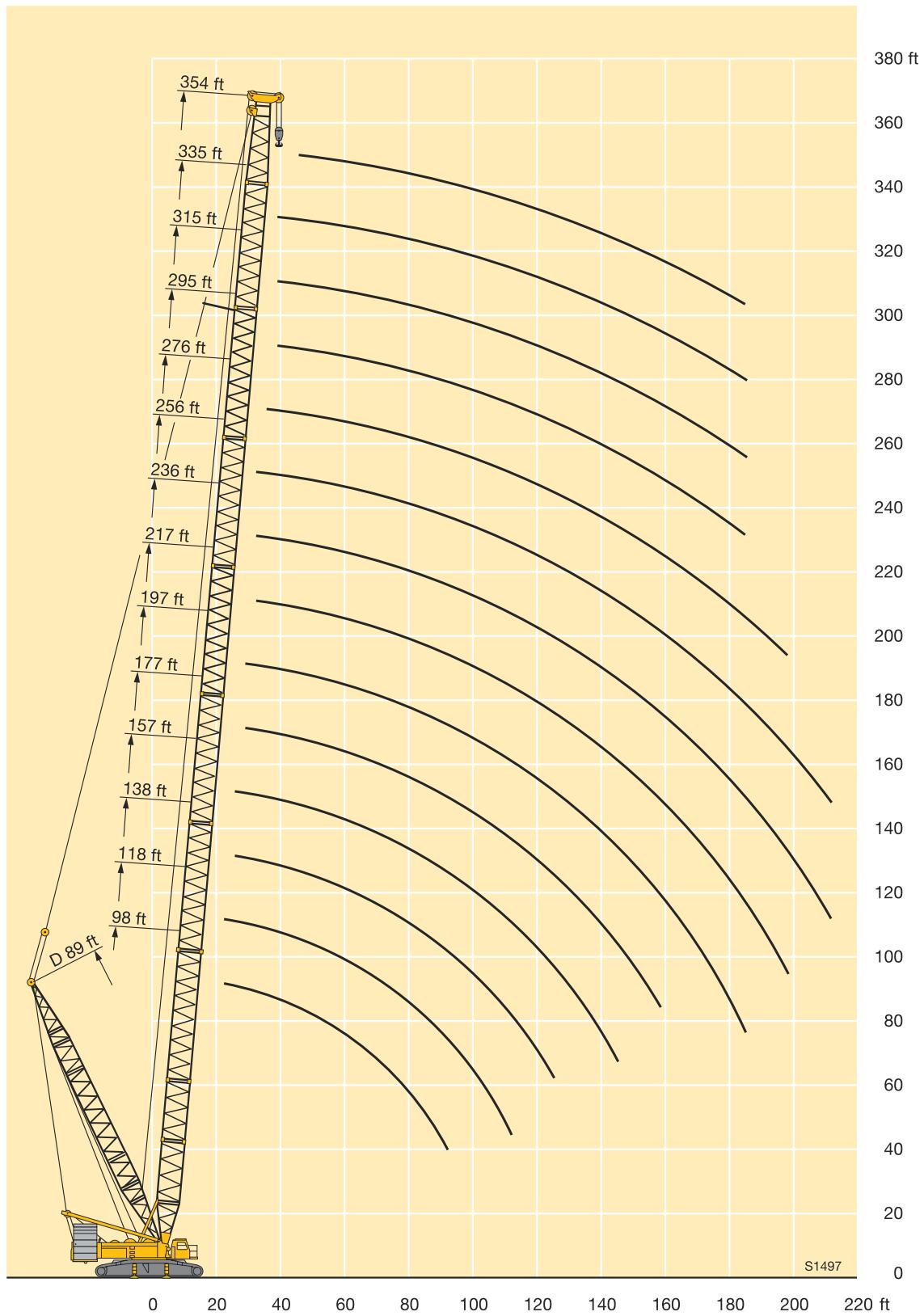
SLDFB/BW

on request
sur demande

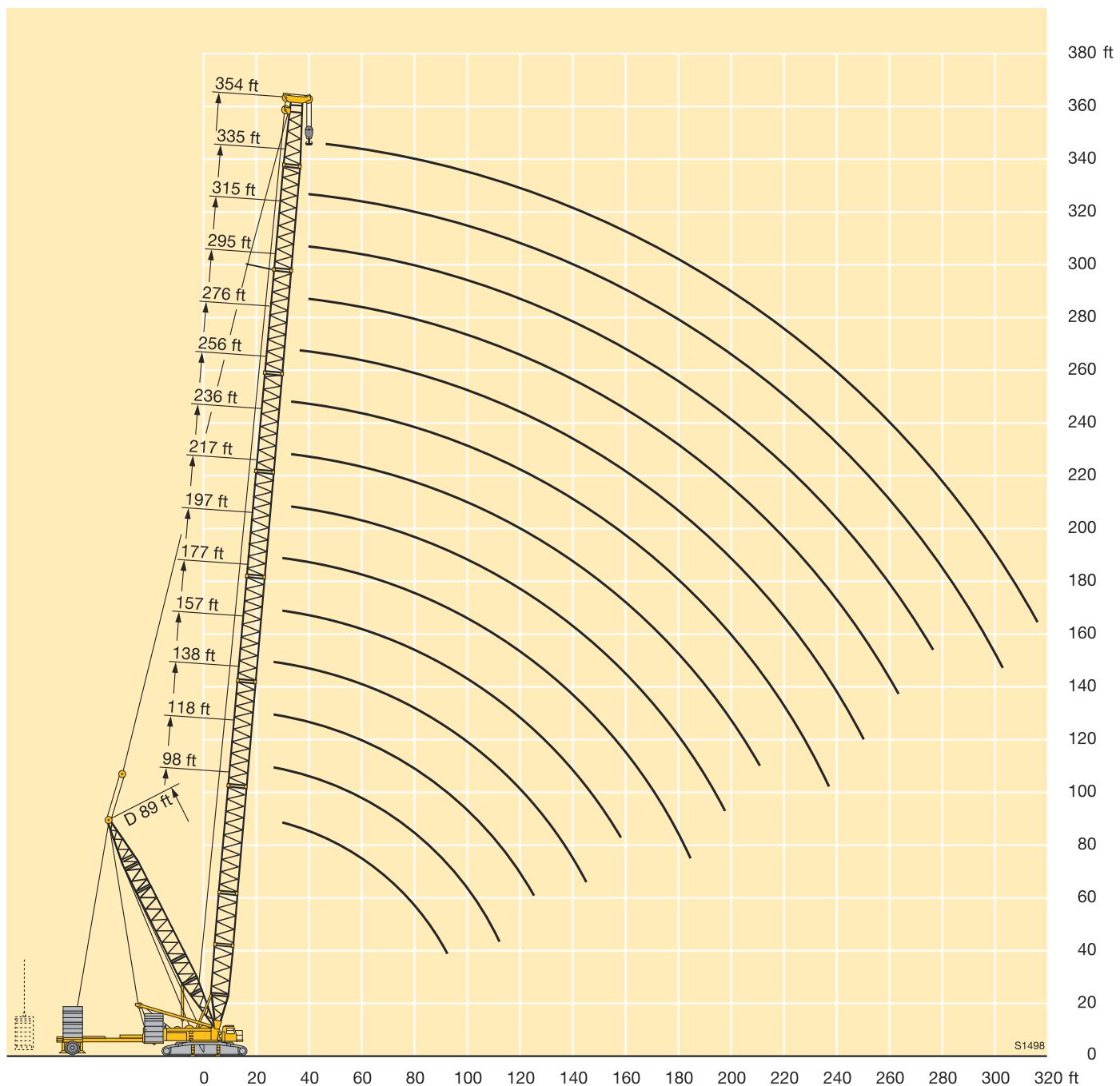
Lifting heights on SL boom Hauteur de levage à la flèche principale SL



Lifting heights on SLD boom/derrick combination Hauteur de levage en configuration SLD

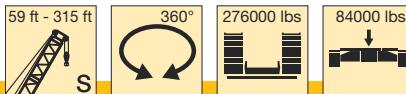


Lifting heights on SLDB/BW boom/derrick combination Hauteur de levage en configuration SLDB/BW



Lifting capacities on S boom

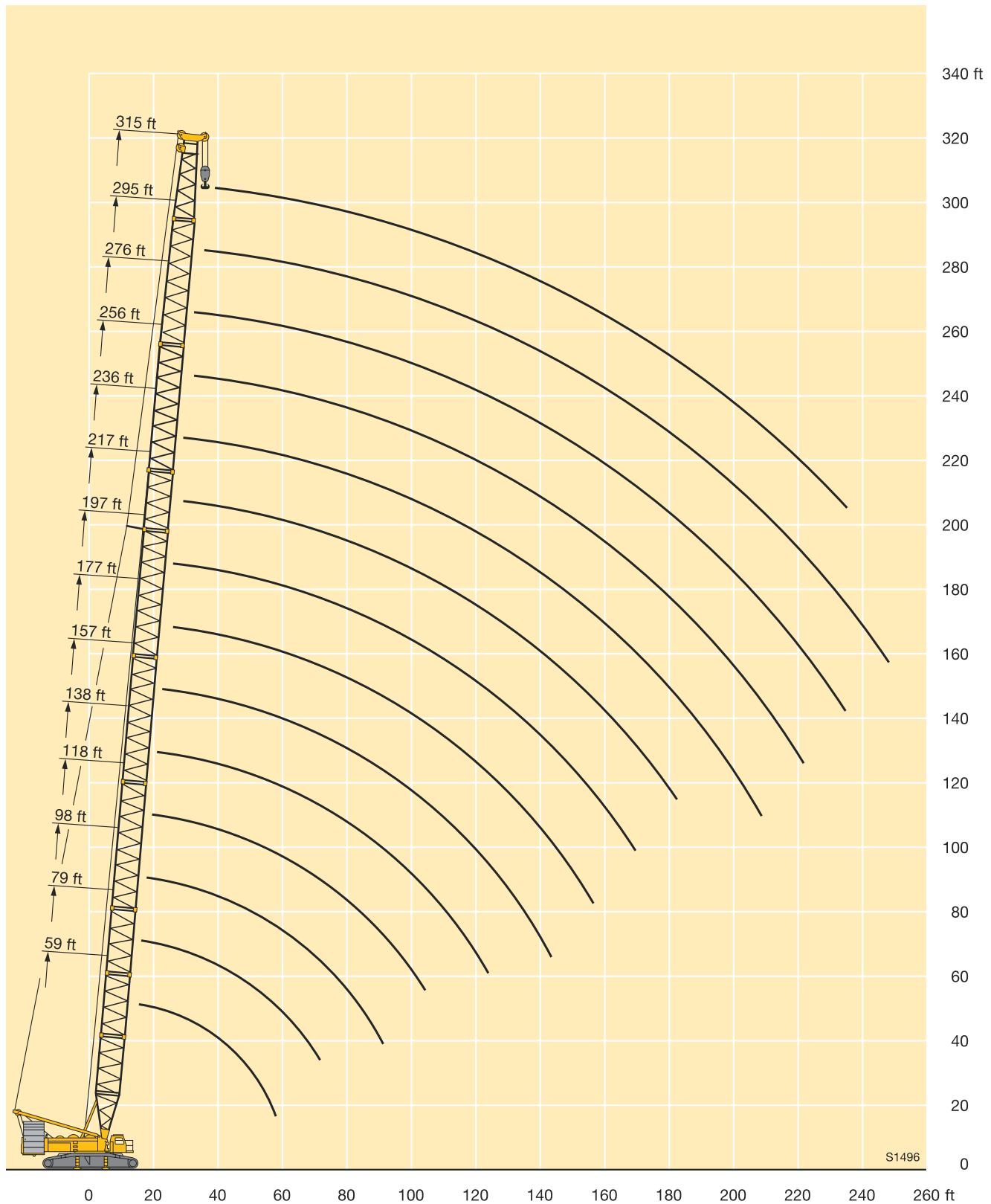
Forces de levage à la flèche principale S



	59 ft	79 ft	98 ft	118 ft	138 ft	157 ft	177 ft	197 ft	217 ft	236 ft	256 ft	276 ft	295 ft	315 ft	
16	661	661													16
17	657	661													17
18	650	661	661												18
19	635	654	661												19
20	621	643	650	594											20
21	607	625	615	561	507										21
22	593	602	582	531	491										22
23	579	577	549	504	467	490									23
24	557	555	524	482	448	471									24
26	515	512	473	438	457	433	402	379							26
28	480	469	434	404	427	402	379	358							28
30	445	428	398	372	396	373	353	335	319	291					30
32	404	395	403	379	369	349	331	315	300	282	260	227			32
34	367	364	388	365	345	328	311	297	283	270	254	225			34
36	333	333	361	341	324	308	293	280	268	256	244	223	200		36
38	307	307	340	321	306	291	277	265	254	243	233	219	198		38
40	284	321	319	303	289	276	263	252	242	231	222	212	196	171	40
45	238	269	268	265	254	243	232	223	215	206	198	190	181	167	45
50	205	232	231	230	225	217	208	200	193	185	178	171	165	157	50
55	178	202	201	200	199	194	187	180	174	167	161	155	149	144	55
60		178	177	176	175	175	169	163	158	152	146	141	136	132	60
65		160	158	157	157	156	154	149	144	139	134	129	124	120	65
70		145	143	142	141	140	139	137	133	128	123	118	114	111	70
75			130	129	128	127	126	126	122	118	114	109	105	102	75
80				119	118	117	116	115	114	113	109	105	101	97.5	94.5
85				110	108	107	106	105	104	103	101	97.5	93.5	90	87.5
90				102	100	99	98	97	96	95	94	90.5	87	84	81.5
95					93	91.5	90.5	89.5	88.5	88	86.5	84.5	81	78	75.5
100						86.5	85	84	83	82	81	80	79	75.5	73
105							79.5	78.5	77	76	75	74	73	71	68
110								74.5	73	72	71	70	69	68	66.5
115									70	68.5	67	66.5	65	64	62
120										65.5	64.5	63	61	59.5	57.4
125											60.5	59.1	58.1	57	55.8
130											57.1	55.6	54.6	53.4	52.2
135												54.1	52.5	51.5	50.3
140												51.3	49.6	48.5	47.3
150													44.4	43.2	41.9
160														38.6	37.2
170															34.7
180															
190															
200															
210															
220															
230															
240															

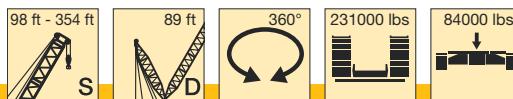
TAB 136131 / 136132

Lifting heights on S boom
Hauteur de levage à la flèche principale S



Lifting capacities on SD boom/derrick combination

Forces de levage en configuration SD

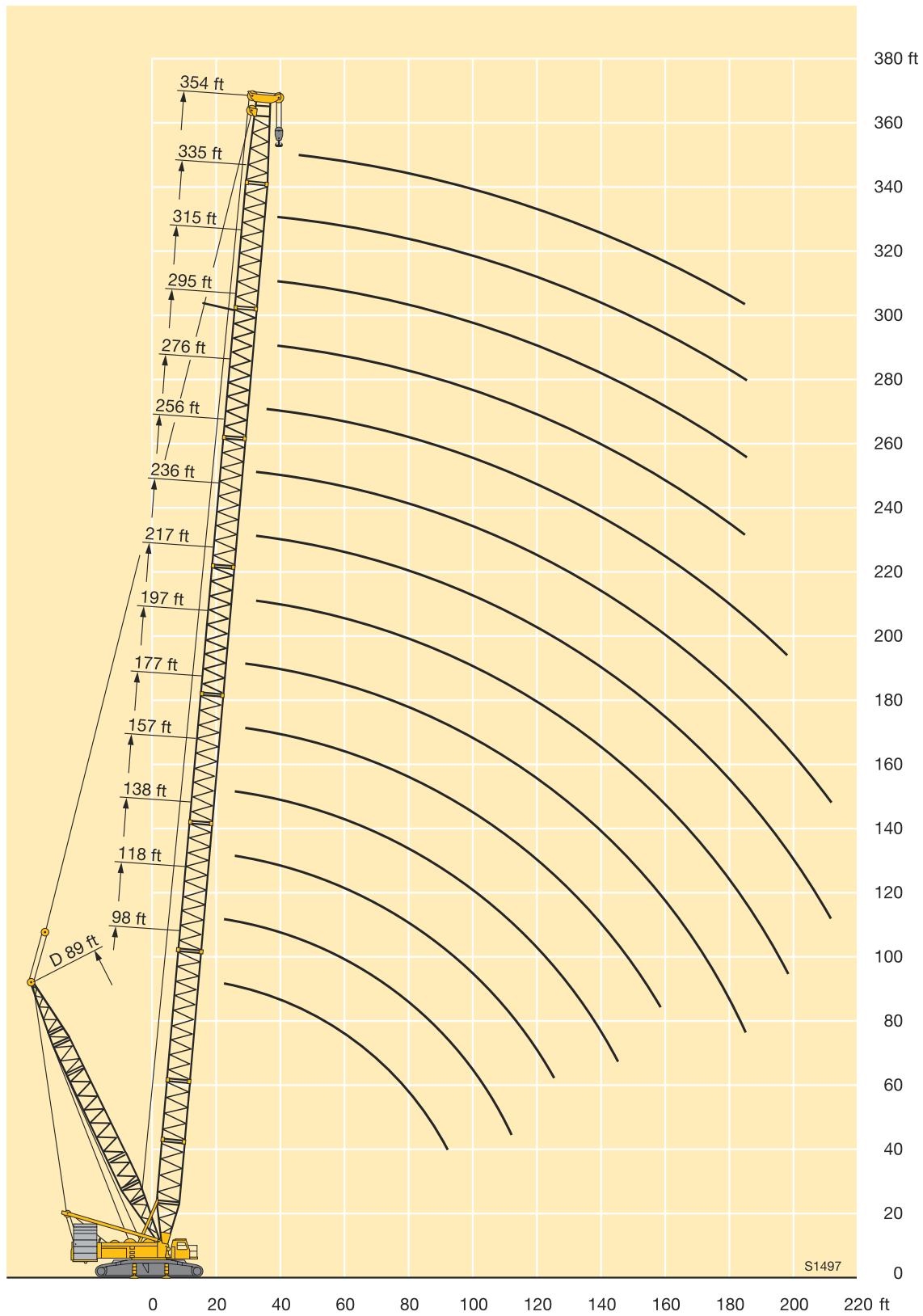


	98 ft - 354 ft	89 ft	360°	231000 lbs	84000 lbs														
	S	D																	
21	508																	21	
22	490																	22	
23	463	461																23	
24	439	437																24	
26	391	390	381	383														26	
28	356	355	351	355														28	
30	325	323	319	324	320	320												30	
32	298	296	293	295	296	296	280	266	254									32	
34	275	274	270	271	273	274	268	258	247									34	
36	255	254	250	251	251	251	249	244	234	222								36	
38	239	237	233	235	233	234	233	230	222	212								38	
40	223	222	218	221	218	218	217	217	211	202	194	183	161					40	
45	192	192	189	187	186	187	186	186	184	180	173	166	157	132				45	
50	170	167	164	163	163	163	162	161	160	158	154	150	144	130				50	
55	152	147	144	143	143	143	142	141	140	138	135	134	131	124				55	
60	135	131	128	126	126	126	125	124	123	122	118	118	118	114				60	
65	120	117	114	113	112	113	111	111	110	108	105	105	103	102				65	
70	110	107	103	102	101	102	99.5	101	98	96.5	93.5	93	92	90.5				70	
75	102	97	93.5	92	91	91.5	90.5	91	88	86	84	83	82.5	80.5				75	
80	94	88.5	85	83.5	82.5	82.5	83	82	79.5	77.5	76	75	74.5	72				80	
85	87	81.5	78.5	76	75	75.5	76.5	73	72.5	70.5	69	68.5	67.5	66				85	
90	80.5	75.5	72	70	69	70	71	67	66	64	62.5	63	60.5	60.5				90	
95		70	66.5	65	64	64.5	65	62	59.5	57.8	56.1	57.4	54	55.5				95	
100		65	61.5	59.9	58.7	59	60	57.6	53.8	52.2	50.5	52.2	48.1	50.6				100	
105			60.5	57.5	55.2	54	53.9	55	53.3	49.1	47.4	45.8	47.2	43.2				105	
110			56.9	54.2	50.8	49.5	49.2	50.3	49.3	45.1	43.4	42.1	42.5	39.4	41.6			110	
115				51.1	47.2	45.8	45.5	45.7	45.5	41.3	39.5	38.5	38	35.8	37.5			115	
120				48	44.3	42.6	42.4	41.3	41.8	37.7	35.9	35	33.6	32.3	33.5			120	
125					41.5	39.7	39.8	37.1	38.3	34.2	32.4	31.7	29.5	29	29.6			125	
130					38.9	37	37.3	34.5	34.9	31.5	29.6	28.6	26.4	25.9	25.9			130	
135					36.4	34.4	34.9	32.3	31.7	29.1	27.2	25.6	24	22.9	22.3			135	
140					34	31.8	32.6	30.3	28.5	26.8	24.9	22.7	21.8	19.9	18.8			140	
150						27.7	28.2	26.5	24	22.5	20.7	18.2	17.6	15.6	14			150	
160							24	23	21	18.4	16.6	15	13.6	12.7	11.1			160	
170							20	19.6	18.6	14.6	12.8	12.2	9.9	10.5	9.2			170	
180							17.7	16.5	16.3	12.4	10.5	9.7	7.7	8.4	7.3			180	
190								13.6	14.1	10.6	8.5							190	
200									12.1	9								200	

* raisable only with derrick ballast / seulement relevable avec contrepoids derrick

TAB 136036

Lifting heights on SD boom/derrick combination Hauteur de levage en configuration SD



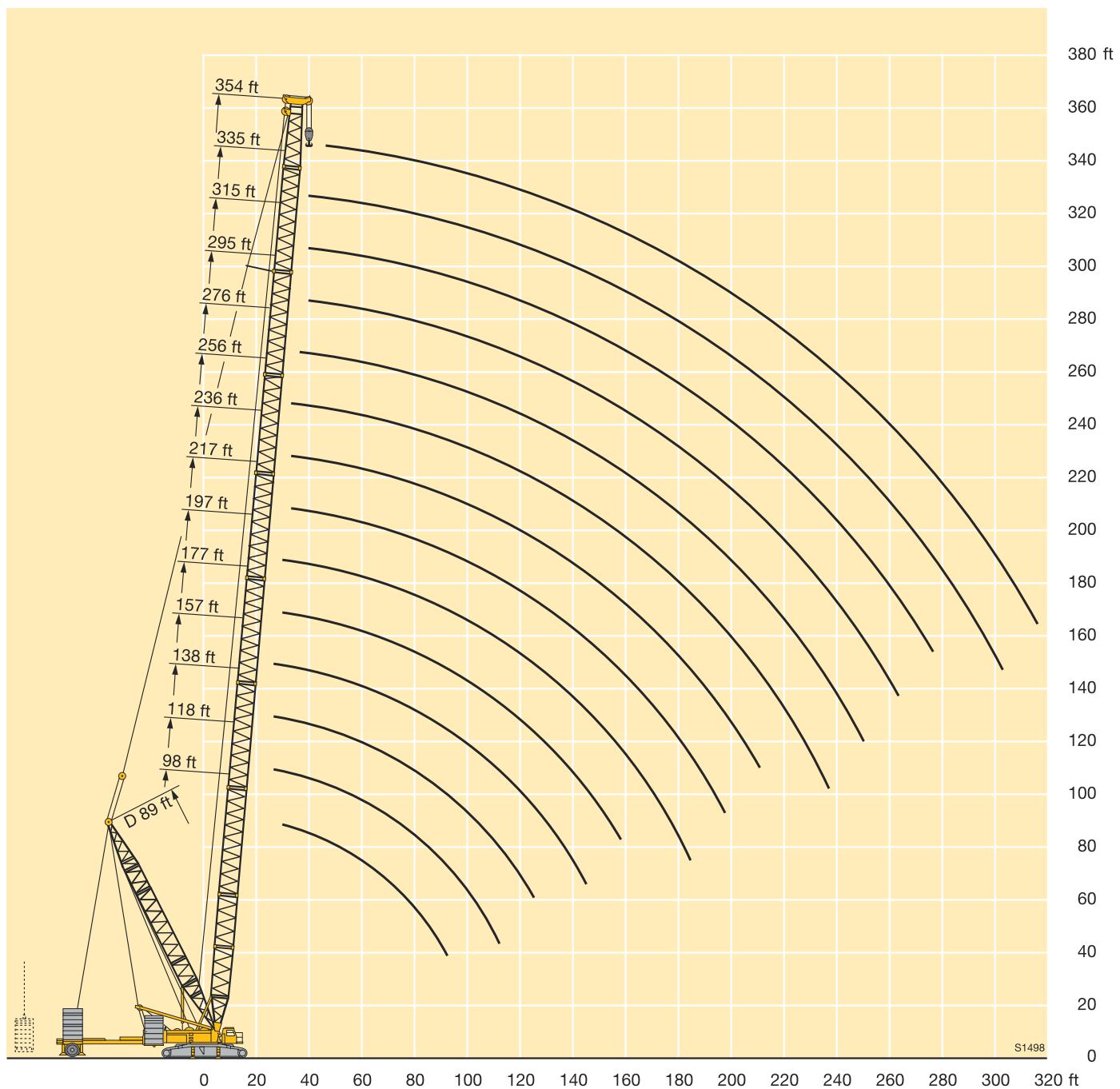
Lifting capacities on SDB/BW boom/derrick combination

Forces de levage en configuration SDB/BW

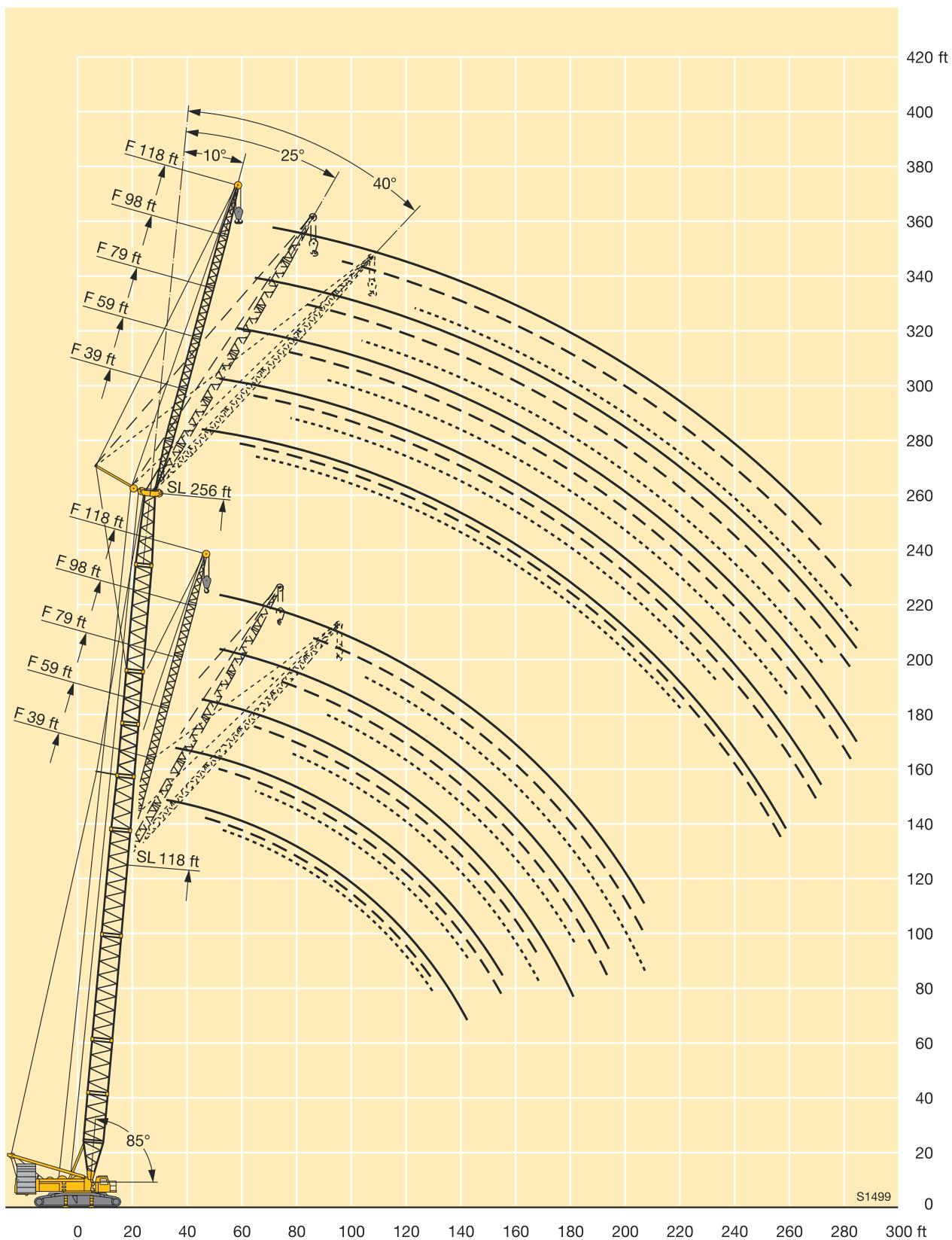
	98 ft - 354 ft	89 ft	360°	187000 lbs	18000 lbs	B	BW	max. 441000 lbs max. 49 ft
	ft	ft	ft	ft	ft	ft	ft	ft
21	661							21
22	661							22
23	661	661						23
24	661	661						24
26	661	661	661	621				26
28	661	661	661	618				28
30	661	661	661	616	541	460		30
32	661	661	661	613	537	457	390	32
34	661	661	661	608	533	455	389	34
36	661	661	661	606	530	452	387	36
38	661	661	655	602	527	449	385	38
40	654	655	644	599	524	447	383	40
45	594	608	597	594	517	442	380	45
50	535	559	550	554	510	437	376	50
55	481	513	506	512	492	432	372	55
60	435	470	468	475	463	425	367	60
65	396	429	438	441	434	417	362	65
70	363	394	412	411	409	400	357	70
75	333	362	383	384	382	379	349	75
80	304	333	352	357	356	356	338	80
85	277	308	327	330	332	332	322	85
90	245	286	305	311	312	312	306	90
95		265	284	294	293	293	290	95
100		245	264	278	275	276	274	100
105		226	246	261	258	261	259	105
110		204	230	245	243	247	245	110
115			214	231	230	234	232	115
120			199	217	217	222	221	120
125				205	205	210	210	125
130				192	196	200	201	130
135				181	187	191	192	135
140				169	177	182	184	140
150					160	165	168	150
160						148	154	160
170						133	141	170
180						119	128	180
190							116	190
200							108	200
210							100	210
220							92	220
230							84	230
240							78	240
250								250
260								260
270								270
280								280
290								290
300								300
310								310

TAB 136022 / 136023 / 136024 / 136123 / 136125 / 136126 / 136127

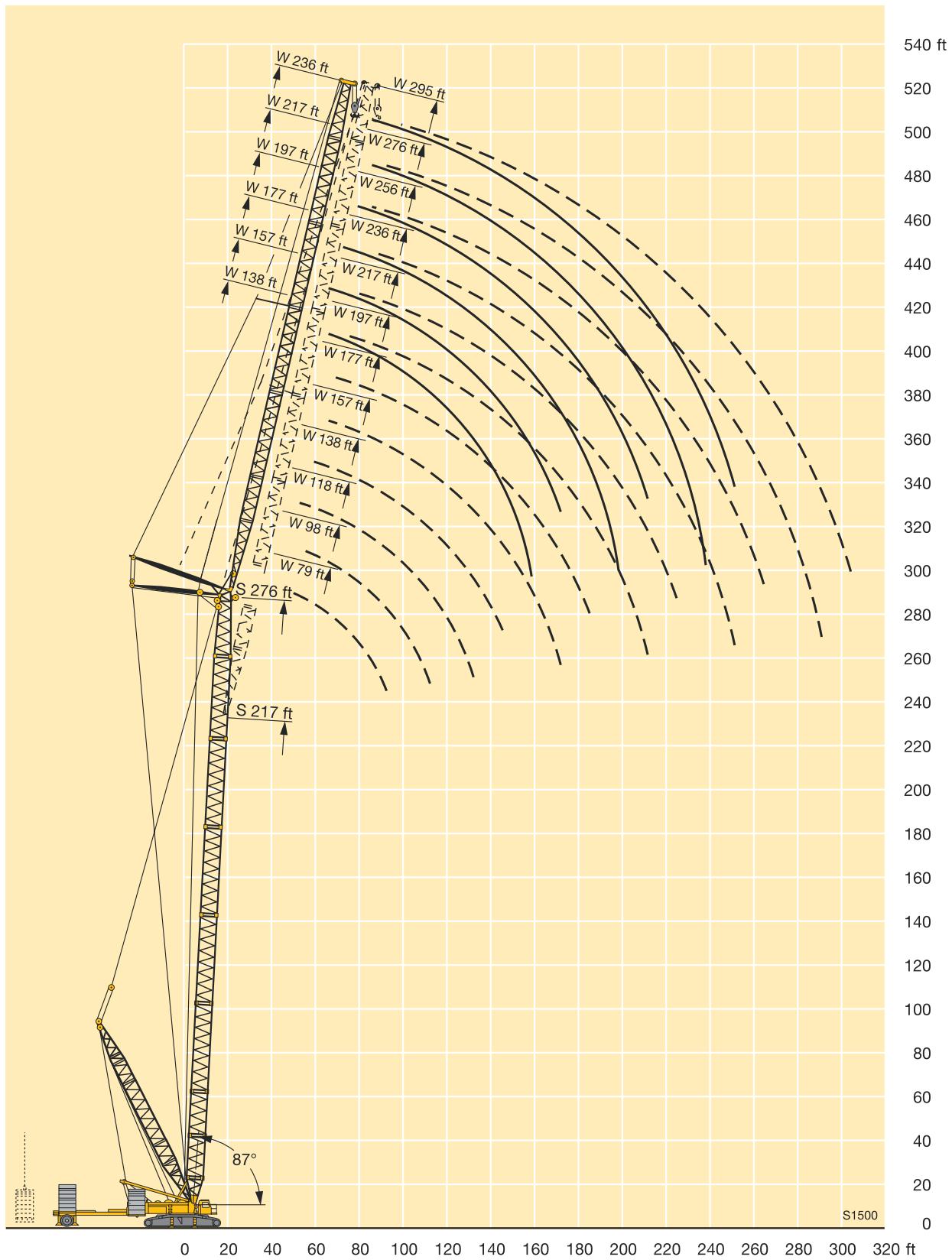
Lifting heights on SDB/BW boom/derrick combination Hauteur de levage en configuration SDB/BW



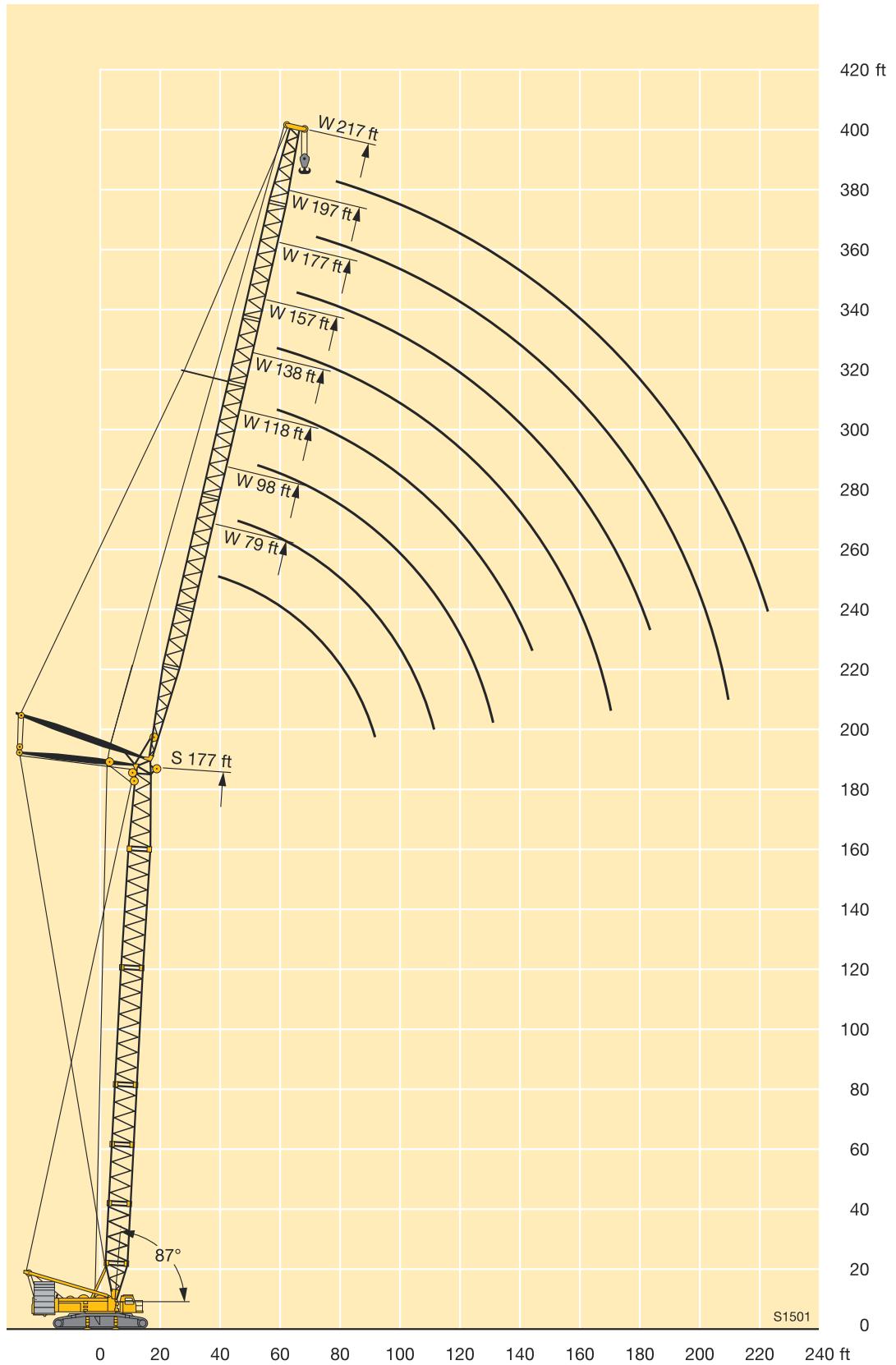
Lifting heights on SLF boom/jib combination Hauteur de levage en configuration SLF



Lifting capacities on SDWB/BW boom/jib combination
Forces de levage en configuration SDWB/BW



Lifting capacities on SW boom/jib combination Forces de levage en configuration SW



Lifting heights on SWF boom/jib combination Hauteur de levage en configuration SWF

